

Садржај:

Садржај.....	1
Увод.....	2
Стање каблова и ваздушних водова на пругама ЈП „Железнице Србије“.....	3
1. Техничке карактеристике кабловске мреже ЈП „Железнице Србије“.....	4
1.1. Телекомуникациони пренос по жичним водовима.....	4
1.2. Подела каблова у ЈП „Железнице Србије“.....	4
1.3. Сатав каблова - основни елементи поужавања.....	5
1.3.1. Жила.....	5
1.3.2. Проводник.....	5
1.3.3. Изолација.....	6
1.3.4. Парица.....	6
2. Пружни сигнално– телекомуникациони каблови типа СТАКА и СТА.....	6
2.1. Распоред четворки и обележавање кабла СТА.....	7
2.2. Распоред четворки и обележавање кабла СТАКА.....	7
2.3. Намена парица сигнално – телекомуникационих каблова СТАКА и СТА.....	10
3. НФ и ВФ пренос по ваздушним кабловским водовима.....	11
3.1. Нискофреквентни пренос.....	11
3.2. Високофреквентни пренос.....	12
4. Станични и пружни каблови и ТТ везе.....	13
4.1. Локални телефонски каблови.....	13
4.2. Одвојни комбиновани кабел.....	15
5. Локални и пружни каблови код диспечерских система веза.....	15
5.1. Централни систем диспечера електровуче.....	16
5.2. Централни систем диспечера саобраћаја.....	16
6. Закључак.....	18
7. Литература.....	19

Увод

Жични телекомуникациони водови представљају основно средство преноса телефонских, телеграфских и телемеханичких саопштења у функционалном систему веза железнице. Поред линија ваздушних водова, које прате по правилу споредне железничке пруге, дуж магистралних и главних праваца железничке мреже су постављени пружни телекомуникациони каблови стандардних карактеристика, од чијих примарних и секундарних параметара зависи домет, квалитет и поузданост пренетих саопштења. Једна од најважнијих особина жичних телекомуникационих водова је да поред нискофреквентних сигнала могу служити за вишеструки пренос телефонских, телеграфских и телемеханичких саопштења, односно података што увећава економичност њиховог коришћења.

Техничка решења и коришћење жичних телекомуникационих водова, као и система вишеструког преноса информација у систему веза железнице су реализовани на једноставним основама, иако се у експлоатацији среће низ класичних и савремених постројења. Овај рад ће показати да приближи читаоцу неке од основних параметара, карактеристика и особина жичних телекомуникационих водова на Железницама Србије.

1. Техничке карактеристике кабловске мреже ЈП „Железнице Србије“,

Кабловска мрежа Железнице Србије подељена је на међумесну мрежу и локалну мрежу.

Међумесна мрежа оформљена је са пружним сигнално – телекомуникационим кабловима типа СТА и СТАКА. Локална мрежа је углавном изграђена са пластичним кабловима, било да је реч о

телекомуникационим или сигналним кабловима. У принципу за локалну мрежу могу се користити и други типови каблова, с тим што се мора водити рачуна о опасним индукујућим напонима који се могу јавити као последица електричне вуче. Задатак мрежа је да омогуће телекомуникационе услуге за потребе рационалног функционисања и координације железничких служби и административних јединица на свим нивоима.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com